



BANVERKETS FÖRFATTNINGSSAMLING

ISSN 1102-1314

BV - FS

1996:1

Utkom från trycket
den 1996-10-01

JÄRNVÄGSINSPEKTIONENS FÖRESKRIFTER OM INTERNKONTROLL GENOM SÄKERHETSSTYRNING

Beslutade den 16 september 1996

Järnvägsinspektionen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerheten vid järnväg, tunnelbana och spårväg.

Definitioner

1 §

Säkerhetsstyrning

Med säkerhetsstyrning avses alla åtgärder som en verksamhetsutövare vidtar för att uppfylla järnvägssäkerhetslagen (1990:1157), förordningen (1990:1165) om säkerheten vid järnväg, tunnelbana och spårväg och med stöd av lagen eller förordningen meddelade föreskrifter.

System för säkerhetsstyrning

Med system för säkerhetsstyrning avses de säkerhetspåverkande aktiviteter rörande organisation, ansvar, rutiner, processer och resurser som krävs för att leda och styra verksamheten.

Systemrevision

Med systemrevision avses en systematisk undersökning för att avgöra om säkerhetspåverkande aktiviteter och tillhörande resultat överensstämmer med vad som planerats och om aktiviteterna genomförts på ett effektivt sätt och är lämpliga för att nå målen.

Omfattning

2 § Kraven på säkerhetsstyrning omfattar, utöver verksamhetsutövarens egen verksamhet, även den verksamhet som utförs av entreprenörer för verksamhetsutövarens räkning samt de produkter av betydelse för säkerheten som verksamhetsutövaren använder.

Säkerhetsstyrning

3 § Verksamhetsutövarens verkställande ledning skall utöva säkerhetsstyrning av verksamheten.

Säkerhetsstyrningen skall följas upp i den omfattning verksamheten kräver.

4 § För verksamhet, vars storlek eller komplexitet gör att det behövs mer än en verksamhetsnivå för drift av spår-anläggning, spårtrafik eller särskild trafikledningsverksamhet, skall system för säkerhetsstyrning etableras. Detta system får inordnas i ett övergripande kvalitetssystem och skall då vara dokumenterat på sådant sätt att Järnvägsinspektionen enkelt kan ta del av relevanta delar.

Uppföljning av säkerhetsstyrningen skall, för de som omfattas av systemkravet, ske genom systemrevisioner enligt dokumenterad plan. Planen skall utvärderas och uppdateras i den omfattning verksamheten kräver. Resultat av systemrevision skall dokumenteras.

5 § Säkerhetsstyrning, enligt 3 och 4 §§, skall dokumenteras, övergripande men även, i den omfattning som behövs, nedbruten och anpassad för underliggande verksamhetsnivåer. Dokumentationen skall redovisa policy, mål, normer, medel och metoder rörande säkerhetsstyrningen. Dokumentationen skall hållas aktuell och vara tillgänglig för berörd personal.

6 § Verksamhetsutövaren skall ha rutiner som säkrar att olyckor, tillbud och andra avvikelser i drift och produktion snabbt fångas upp. Rutinerna ska vara väl dokumenterade och beskriva hur olyckor, tillbud och andra avvikelser skall identifieras, dokumenteras, utvärderas och åtgärdas samt hur information till berörda skall lämnas.

7 § Verksamhetsutövaren skall definiera och dokumentera arbetsuppgifter, befogenheter och samarbets- och samrådsförhållanden för de som leder, utför eller kontrollerar arbete som påverkar säkerheten.

8 § Verksamhetsutövaren svarar för att det finns de resurser som behövs för att uppnå de operativa säkerhetskraven.

9 § När ny teknik, nya principer, väsentliga förändringar i existerande organisation eller oprövade lösningar som har en trafiksäkerhetsmässig betydelse avses att införas skall riskanalys, eller i enklare fall riskbedömning, utföras, verifieras och dokumenteras.

10 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Järnvägsinspektionen.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 1997.

Övergångsbestämmelser

För den som vid denna föreskrifts ikraftträdande driver verksamhet enligt järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) gäller kraven enligt denna föreskrift från den 1 januari 1999.

Dick Ivarsson

Lars-Erik Janby